



# APPEN-DIX



# 2 · marts 2021 · 58. årgang · [www.dck.dk](http://www.dck.dk)

**Dansk Caravan Klub - for folk på farten - hele året**

## DANSK CARAVAN KLUB

### SEKRETARIAT:

Jørgen Friis  
 Havremarken 27, 4140 Borup  
 Tlf. .... 25 70 28 15  
 Bank ..... Reg.nr. 2267 Kontonr. 8471240584  
 E-mail: ..... sekretariat@dck.dk  
 Lørdag, søndag samt helligdage  
 er sekretariatet lukket.

### KREDSFORMAND, KREDS VEST

Jan Erik Zimmermann (Ansvarshavende redaktør)  
 Tlf.: .....21 40 82 44  
 E-mail: .....jylland@dck.dk

### KREDSFORMAND, KREDS ØST

Martin Serup (Ansvarshavende redaktør)  
 Tlf.: .....23 61 17 78  
 Mail: .....sjaelland@dck.dk

### REDAKTION:

E-mail ..... appendix@dck.dk

### WEBMASTER:

Henriette Knudsen  
 Tlf. .... 40 96 59 89  
 E-mail ..... henriette@dck.dk

### ANNONCEKSPEDITION:

Henriette Knudsen  
 Tlf. .... 40 96 59 89  
 E-mail ..... annoncer@dck.dk

### GRAFISK PRODUKTION:

Japi-form, v/Jan Mogensen (redaktør)  
 Sasserupvej 11, 4300 Holbæk  
 Tlf. .... 59 47 17 63

Afleveringsfrist blad nr. 3. - april 2021

**Den 20. marts 2021**

Afleveringsfrist blad nr. 4. - maj 2021

**Den 20. april 2021**

*Diverse indlæg i bladet er ikke nødvendigvis  
 udtryk for landsstyrelsens holdninger.  
 Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og/  
 eller forkorte samt unnlade indsendte indlæg.*



Medlemsorganisationer.

**APPENDIX: ISSN 0906 - 7116**

Kredsformændene har ordet.....	3
Vinterferie, Ebeltoft Strandcamping .....	6
Vinterferie på Skamstrup .....	10
Arbejdsweekend Skamstrup Camping .....	18
Lange vinterture til Spanien.....	20
Det skrev vi for 14 år siden.....	24
Isabella udvider luftfamilien og puster nyt liv i gammel kending .....	26
Stor forskel på sommerdæk .....	28
Kampagne tilbud til nye medlemmer...	30
Stævnekalender .....	31



Forside: Tonni Hansen

# Kære medlemmer af DCK

Endnu et nummer og endnu en leder. Men hvad pokker skal man finde på at skrive om, når klubbens aktiviteter stort set er ikke eksisterende. Det er en træls situation at være i.

Nu er det næsten et år siden at mor Mette lukkede og slukkede for Danmark. Kreds Vest nåede lige at afholde deres generalforsamling, hvorimod Øst ikke var lige så heldige. Det gik desværre også ud over mange af de planlagte stævner, som måtte lide den tort at blive aflyst. Sommeren kom og det gik meget bedre, men så kom efteråret med 2. bølge og igen gik Danmark på vågeblus.

Nu skriver vi marts og Danmark er så småt på vej tilbage til en mere normaliseret hverdag. I hvert fald er en del af restriktionerne blevet løftet og flere følger den kommende tid. Hvilke og hvor meget er endnu uvist. Det afhænger meget af mutationerne. Forhåbentlig er vi snart ude af den mørke tunnel, i hvert fald kan vi skimte mundingen og lyset. I takt med forårets kommen og vaccineres udrulning, så er der lys forude. Vi slipper nok ikke helt for Covid19-spøgelset, men nedlukningerne skulle snart gerne være en saga blot.

Også i år har vi været ramt af aflysninger. Begge kredses generalforsamlinger er blevet aflyst. Øst holder deres til oktober og



Jan Erik Zimmermann  
Kredsformand, Kreds Vest

kreds Vest sandsynligvis engang i september.

Udadtil har der heller ikke været så stor aktivitet mht. bestyrelse og SU. Men der er til gengæld blevet arbejdet hårdt i kulisserne. Når man ikke kan mødes fysisk, så er det godt at man kan kommunikere på andre måder. Hvis det ikke er blevet kommunikeret ud til alle, så kan jeg fortælle, at Øst har fået betalt Vest for Skamstrup inden for den fastsatte tidsfrist. Nu mangler kun det sidste papirarbejde før vi er nået helt i mål. Det har taget sin tid, men der har også været mange ting, som skulle falde på plads. Men hvor der er velvilje er der en vej og det har begge parter på hver sin side af bæltet bevist de har. Nu kan vi skue fremad til en forhåbentlig god og solrig sommer med masser af gode stævner. Jeg tror ikke jeg overdriver når jeg siger, at vi alle sammen gerne vil afsted og mødes med gamle medlemmer og forhåbentlig også møde nye. Man glæder sig lige så meget, som når køerne for første gang

kommer ud af stalden. Tror dog ikke vi hopper og springer rundt lige så meget som dem.

Men medlemsskaren er og bliver vores akilleshæl. Klubbens medlemmer bliver ældre og ældre og selvom vi får nye medlemmer, så er det godt og vel lige nok til at udfylde hullerne. Så hvis nogen derude sidder med nogle gode ideer til hvordan vi kan skaffe nye medlemmer, så er bestyrelserne lutter øre. Alle forslag modtages med kyshånd. Kan ikke lige huske hvem der nævnte det, men hvis vi alle skaffer mindst 1 nyt medlem, så bliver klubben lige pludselig fordoblet. Så det er vel værd at prøve.

*Med venlig hilsen*

*Jan Erik Zimmermann*

*Kredsformand – DCK kreds Vest*

## Kampagne tilbud til nye medlemmer

Dansk Caravan Klub tilbyder dig, som ikke er eller tidligere har været medlem af DCK, gratis medlemskab i 2021.

Tilbuddet, som ikke forpligter dig i øvrigt, omhandler:

- Gratis CKE - kort (Europæisk campingpas)
- Medlemskort, der blandt meget andet, giver dig adgang til:
  - Klubbens hjemmeside.
  - Klubbladet Appen-dix.
  - Klubbens mangeartede aktiviteter.
- Hygge med andre campister.
- Rabat på en lang række campingpladser i Europa.

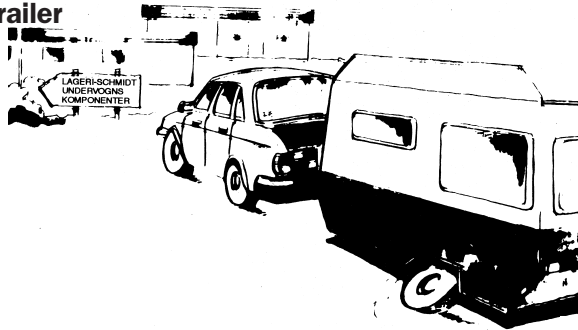
Appen-dix udsendes 10 gange om året til din mailadresse og i december måned som fysisk blad, sammen med CKE - kortet, hvis vi har registreret din indbetaling af det følgende års kontingent senest den 10. november.

## Laserudmåling af campingvogn/trailer

**Aksel, trækstang og chassis er din og familiens sikkerhed når i kører.**

**Er din campingvogn eller trailer hård ved dækkene?**

**Hvis ja - så er løsningen her...**



Rekvirer brochure

# Lageri-Schmidt A/S

Hirsevej 23-25 • Industri Syd • 6100 Haderslev

Tlf. 74 52 11 48 • Fax 74 52 11 46

Specialfabrik for renovering af chassis og undervogskomponenter



VI FORTSÆTTER SUCCESSEN...

## KABE SMARAGD "QUEEN SELECTION"

Til dig der stiller høje krav til udstyr, komfort og samtidig ønsker en kompakt og rummelig campingvogn.



SMARAGD	520 XL/KS	540 GLE/KS
Basispris	321.500	334.500
• Aircon, Dometic Fresh Jet		
• ATC (antislingsystem)		
• Elektrisk hovedgærde		
• El-indgangstrin		
• Grand Lit, sengeudvidelse (540 GLE)		
• Heki II De Luxe tagluger		
• Håndklædetørrer		
• Indgangsdør m/vindue		
• Køleskab 177 ltr.		
• Lysliste dørside		
• Multimediecenter m/subwoofer		
• Nakkestøtter i siddegruppe		
• Ovn i køkken		
• Serviceklap		
• Skind i siddegruppen		
Normalpris udstyr	kr. 91.296	96.796
Total pris	kr. 412.796	431.296
Din pris	kr. 355.900	367.900
<b>Din besparelse</b>	<b>kr. 56.896</b>	<b>63.396</b>

### Elegant eksteriør og smagfuld indretning

I 2021 er SMARAGD-serien standard med udvendige glatte alusideplader. Den friske, nordiske fornemmelse af interiøret komplementeres af en ny lys trædekor, latte-farvet laminat på bordplader, grå-melerede køkkenbordplader samt ny vægbeklædning og gulvbeklædning i lysere toner.

#### Queen Selection udstyr



Aircondition



Serviceklap



El-hovedgærde



Vindue i dør



Ovn



190 l køleskab



Heki II De Luxe



Håndklædetørrer



Lameludtræk



Skind & nakkepuder

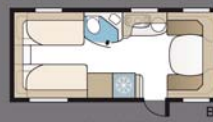
#### SMARAGD 520 XL/KS



**SPAR**  
56.896,-

Din pris **355.900,-**

#### SMARAGD 540 GLE/KS



**SPAR**  
63.396,-

Din pris **367.900,-**

Billeder kan afvige fra den egentlige model, type, standard og være vist med ekstraudstyr, som ikke er standard i Danmark.

# Vinterferie

Uge 7 /2021 - Ebeltoft Strandcamping



I disse Covid19 tider er mulighederne lidt begrænsede, men familien havde besluttet, at tage en 7 nætters overnatning på Ebeltoft Strandcamping. Men med en hustru der taler en del i telefon med familie og venner, blev det pludselig til 5 familier, en blanding af DCK- familier og i øvrigt tidligere medlemmer af DCK.

Der var ikke noget fastlagt program, så nogle havde 7 overnatninger og andre havde valgt 4 overnatninger. Fælleslokali-

terne på pladsen var jo grundet "situationen" lukket til et begrænset antal personer d.v.s. 5 personer, hvilket så havde den betydning, at samværet begrænsede sig til forskellige opdelinger i campingvognene gennem ugen, så der var forskelligt besøg hos hinanden i ugens løb, hvilket i øvrigt var ganske interessant.

Det blev dog besluttet, at vi en enkelt dag sidst på dagen ville lave en lille grillsammenkomst udendørs, med medbragte pøl-



ser og naturligvis lidt drikkevarer, således vi alle kunne være samlet en enkelt gang, og dette naturligvis med god afstand mellem alle de deltagende personer. Det kan lige oplyses, at der var andre af de tilstedeværende på pladsen der kiggede lidt langt og misundeligt efter os.

Da der nu ikke var et fastlagt program, blev der kørt og gået mange og lange ture i hele området af Mols. Selvom butikkerne var luk-

ket (hvilket måske var lidt heldigt for tegnebogen) blev det til flere ture på gågaden og ikke mindst omkring det gamle Rådhus, nogle var forbi golfbanen m.m., ligesom en tur forbi Fregatten og hen til Fiskerihavnen med besøg bl.a. Hos Valter. (en ganske stor turistbutik med masser af vine), var mål for flere gåture.

Det blev også til en biltur til bl.a. halvøen Helgenæs på sydsiden af Djursland, syd for





Mols Bjerge. Halvøen er ca. 8 km. lang og ca. 4 km. bred, med en kystlinje på omkring 25 km. Vi kørte hele halvøen rundt under kyndig vejledning af fru. Mogensen, hvis rødder er fra området. Vi kørte øen rundt startende med kørsel landskabet med bl.a. udsigt til Tyskertårnet og efterfølgende til Sletterhage Fyr, hvor der pludselig kom en færge fra Molslinjen ganske tæt forbi. Efterfølgende kørte vi langs vestsiden af Helgenæs, hvor vi var på besøg i et Bådlaug, som var i den ulykkelige situation, at de "sloges" med en fiskekutter, der var på vej fra Hou til Ålborg,

men var strandet på vejen til Ålborg og uden forsikring. (den havde skvulpet der i snart 2 år). Turen rundt på øen, var ganske klart en inspirationskilde til en ferie i området også når vejret havde ændret sig i retning af mere sommer.

Alting får jo en ende, hvilket også gjaldt vores lille "vintertræf" i Ebeltoft, men der var enighed om, at vi situationen til trods havde haft nogle dejlige dage.

*Med venlig Campinghilsen  
DCK 699 Janne Kroman og Tonni Hansen.*







*Sletterhage Fyr*



*fstrandet iskekutter ved Helgenæs.*

# Vinterferie på Skamstrup



Selvom vores alle sam'ens FÆTTER CORONA satte sine begrænsninger for fællesskabet og aktiviteterne i uge 7, var der nogle børn og barnlige sjæle der nød godt af sne og kulde på Skamstrup - OG....

Med respekt for Corona restriktionerne blev der også tid til en Quidede køretur i Nordvestsjælland.

*Linda Knop*





Fotos: Linda Knop

Vinterferie i uge 7 der afvikles med udgangspunkt i DCK's egen campingplads i Skamstrup ved Mørkøv er ved at være en tradition. Sidste år bidrog afviklingen af stævnet med knapt 300 overnatninger. Det er også værd at tage med. Jeg kan måske lige nævne, at der i 2020 var ca. 4.300 overnatninger på Skamstrup – en flot rekord.

I år – 2021 er vi desværre forhindret i at lave et fuldt program med fællesspisning, ludoturnering, museumsbesøg og så videre. Co-

rona virus har sat dagsordenen for hvordan og under hvilke omstændigheder, vi kan være sammen.

Restriktioner eller ej. Man kan benytte vores campingplads, når blot vi overholder de opstillede regler. Derfor havde vi – Lisbeth og jeg – besluttet, at dem, der gerne vil tilbringe vinterens uge 7 på Skamstrup skal have mulighed for at supplere opholdet med et par fælles køreture i egne biler. Kommunikation foregår via walkie på kanal 10.

Følgende beskrivelse er tænkt som et turforslag med udgangspunkt i DCK's campingplads i Skamstrup, og vi var flere, som tog på tur sammen i uge 7. Teksten er en slags "talepapir", hvor jeg har beskrevet elementer af det, man kører forbi / kan se på "Turforslag Vestsjælland".

Deltagerne har i udgangspunktet walkie i bilen, så kommunikationen sker på den måde. Jeg har tidligere beskrevet andre ture. Dem kan du finde på DCK's hjemmeside, og de ligger også i papirform i klubhuset på campingpladsen.

Mandag den 15. februar kl. 10.00 kører vi en tur mod syd. Vi skal rundt om Tystrup og Bavelse søerne, der ligger tæt ved Sorø.

Vi kører fra Skamstrup mod Bennebo. Ved T-krydset i Bennebo drejer vi til venstre og følger vejen i retning mod Bromølle.

Mod vest – tæt på Skamstrup - i kuperet og skovrigt terræn findes herregården "Dønnerup" på 1276 hektar, som vi passerer ganske tæt på. Der er en fin udsigt mod godset og søen i sænkningen mellem bakkerne.

Herregården hed oprindeligt Benzonlund efter sin ejer Peder Benzon. På stedet lå oprindeligt en mindre landsby – Dindethorp

– bestående af 12 gårde og et par huse. I 1730 blev landsbyen revet ned. I 1867 blev herregården omdøbt til Dønnerup – det oprindeligt Dindethorp.

Vi når frem til Bromølle, oprindeligt hed det Nævitzbro, hvor den fredede "Bromølle Kro" fra 1198 – Danmarks ældste krodrift, er beliggende. Oprindeligt et vadested – det eneste, når man skulle passere Åmosen i nord-/sydlig retning. Som navnet antyder, så var der oprindeligt tale en mølle. Møllen, der lå på en ø i vadestedet, udviklede sig i tidens løb ti en kro, fordi mølleren, medens møllen malede korn, solgte mad og drikke til bønder, medens de ventede.







Det siges, at et af kroens værtspar for længe siden supplerede indtægten ved at drikke gæsterne fulde, slå dem ihjel, skaffe sig af med ligene ved at kaste dem i åen, når deres værdigenstande var sikret.

Tæt på Bromølle mod nord ligger godset Rangle Mølle, som er åbent for besøg om sommeren. Næsten lige ved siden af ligger Strids Mølle.


”Strids Mølle” ved Øvre Halleby Å er fra 1336 og en af oprindeligt 5 vandmøller, der afvandede Skarresø ved Jyderup. Jeg har ladet mig fortælle, at møllen får sit vand fra Danmarks hurtigst strømmende vandløb. I de idylliske omgivelser ved mølleåen, kan du med lidt held møde den ca. 18 cm store vandstær, når den dykker i det klare, hurtigt strømmende vand. Vandstæren yngler i almindelighed ikke i Danmark, men optræder

på gæstevist fra Sverige eller Norge. Strids Mølle åbnede for et par år siden et lille serveringssted, hvor man kan købe en kop kaffe og nyde friskbagt brød af hjemmemålet mel.

Ved Slagelse / Jyderup landevej drejer vi mod venstre og kort efter til højre.

Vi kører forbi Godset ”Kattrup Gods” fra 1300 tallet på ca. 1.000 hektar. Ved bygningerne findes store, flotte rododendron buske. I sagens natur tager de sig bedst ud i maj måned, når de blomstrer. Fra den højt beliggende vej er der i øvrigt en flot udsigt over Storebælt mod vest og over dalen, hvor Øvre Halleby å snor sig gennem landskabet før den munder ud i Tissø, mod nord.

De sidst nævnte steder, herunder også den ca. 12 km<sup>2</sup> store ferskvandssø ”Tissø”, hvor mange fugle raster under træk mod nord



om foråret eller mod syd om efteråret, er også levested for mange ynglende fugle om sommeren. Søen kan med udfoldelse af en vis energi med udgangspunkt i Skamstrup nås på cykel. De små kommuneveje lokker med stille landidyl og sikker trafik. I kombination med sommervarm sol, en kop kaffe og en madpakke i cykelkurven, Så er ingredienserne til en god - og oplevelsesrig dag på plads.

Nord for Tissø i St. Fuglede finder du Fuglede Gård, hvor der er et mindre Vikingemuseum, og hvor der om sommeren udspiller sig drabelige vikingeslag.

Vel fremme ved Tissø fortsætter drejer vi til venstre mod Slagelse og har Tissø på den ene side og godset Selchausdal på den anden. Godset, der er fra 1339 hed oprindeligt Gundetved, men blev omdøbt i 1799 til det nuværende navn. Hovedbygningen er opført i 1857 i nederlandsk renaissance stil og er således af nyere dato. Ejendommens areal er på 1027 ha.

Vi kører gennem Sæby mod Slagelse. Her passerer vi Vestsjællands Bilmuseum. Vi besøgte stedet for et par år siden og tøver ikke med at anbefale et besøg. Mod vest ses i horisonten Gørlev Sukkerfabrik. Tæt ved den gamle sukkerfabrik findes Vestsjællands Veteranjernbane, som kører nogle ture hver sommer. Her kan du i ro og mag tænke dig tilbage til dengang, da der i det hele taget var "bedre tid".

Ved Slagelse kører vi via en nyere ringvej vest om byen. Slagelse er en af Danmarks ældste byer. Oprindeligt et hedensk kultsted, som skiftede karakter omkring år 1000, da Roskilde biskop Svend Nordmand opførte en stenkirke på stedet. Det senere Antvorskov Kloster er fra midten af 1100 tallet. Klo-

steret kom til at danne rammen om mange kongebesøg. I den forbindelse var klostret forpligtet til altid at kunne opstalde 500 kongelige heste. En anseelig mængde. Foder - og gødningshåndtering alene har krævet stor logistik. Dele af klosterruinen kan stadig ses, og besøges af ret mange hvert år.

Lidt uden for Slagelse mod vest findes Hellig Anders Kors. Anders var munk og det forlyder, at Anders af kongen fik lov til at tage den jord til Slagelse by, som han kunne ride ind på en dag på et daggammelt føl. Hvordan Anders lige bar sig ad, det ved jeg ikke, men den oprindelige bygrænse ved Slagelse er fremkommet ved den nævnte fremgangsmåde – forlyder det.

Vikingeborgen Trelleborg er beliggende ganske tæt ved Slagelse, lidt mod vest, og den vil flere af Jer kende, måske fordi vi tidligere har besøgt borgen. Fra borgen er der via Tudeå, der med sit 40 km lange løb afvander det centrale Vestsjælland, direkte adgang til Storebælt.

Slagelse har haft købstadsrettighederne siden 1280. Byen har i dag ca. 35.000 indbyggere.

På højdedragene ved Slagelse er der flere steder glimrende udsigt over Storebælt. I klart vejr ser man broen, store dele af den fynske kyst og øerne i Storebælt. Mod syd Agersø, bag den Omø, længere borte ses nordspidsen af Langeland, bagved dette dele af den fynske kyst – set herfra ligger Lundeberg ca. ud for nordspidsen af Langeland. Mod nord ses Kertemindebugten med øen Romsø, Fyenshoved og længere mod nord Samsø. Man ser også på Sjællandssiden indsøen "Korsør Nor".

Inderst i noret (østlig bred) ved Tårnborghavn Kirke lå oprindeligt et – efter datidens for-



hold – ret stort bysamfund. Et regionalt handelssamfund, hvor man også slog mønt. Tårnborg har sit navn efter en borg, som lå på en voldhøj tæt på kirken, som er fra 1100 tallet. Kirken er velbevaret og der er for få år siden afdækket mange kalkmalerier i den.

Der ses stadig rester af borgen, ligesom man kan se elementer af en havnestruktur – store sten lagt i række - ud for kysten. På stedet blev der indskibet skatter fra så fjerne steder som Lübeck. I takt med at handelskibene blev større, kunne det lavvandede nor ikke længere besejles. Som konsekvens heraf beordrede Erik af Pommern i 1380 byen nedlagt og borgerne fik 30 år til at rømme byen og flytte ud til kysten ved Storebælt. Tårnborg by blev herefter brændt af, og Korsør var opstået. Navnet Korsør kan oversættes til: "Korset på den stenede strand", og antyder dermed noget om bejlingsforhold og navigationen på stedet.

Korsør fik købstadsrettigheder i 1425, og fik faktisk også skattefrihed. Modydelsen var, at

man / borgerne skulle stå til rådighed for kongen og hans mænd, når de ønskede at passere Storebælt. I dag er færgefarten nedlagt. Status som overfartsby er - efter ca. 550 år – ophørt og det har i en vis grad været udfordrende for byen, der i dag har knapt 15.000 indbyggere.

Skælskør er en tredje købstad i området. Den er beliggende lidt syd for Slagelse ved Skælskør Fjord med noret længst inde. Byen er fra 1231, hvor den nævnes i Kong Valdemars Jordebog. Byen har ca. 6.500 indbyggere. Oprindeligt blev byen benævnt "Skælfiskør!", som betyder "byen ved muslingestrandbredden". "Solskinsbyen", som de lokale ynder at kalde den, har ca. 200 flere solskins timer end gennemsnitligt i Danmark. Noget er der altså om snakken.

Vi kører i retning mod Sørby og benytter de ganske små kommunale veje ind i mellem markerne. Vi skal i skoven. Nærmere bestemt Lorup Skov og via denne til Lyngeskilstrup. Byen ligger ganske tæt ved Ty-



strup Sø. I området er der rigtig mange ting at se nærmere på, når "alt igen er tilladt".

Lynge dal rummer Tystrup - Bavelse søerne. Sjællands svar på Silkeborg søerne. Dalen med søerne regnes for et af Sjællands smukkeste og mest storslåede landskaber. Området er fredet og staten ejer en del heraf blandt andet Hørhaven og Kongskilde Friluftgård. Skovområderne i dalen betegnes som Danmarks eneste tilbageværende urskov.

Tystrup Sø er omgivet af stejle bakker, og tætte skove. Den er 660 ha stor og 23 m dyb og med mange underjordiske kildevæld. Disse kildevæld er så kraftige og mange, at søen om vinteren ikke har så nemt ved at fryse til. Man siger: "Når isen på Tystrup Sø bærer krage, så bærer Sorø Sø hest og vogn".

Med andre ord. Isen på Tystrup Sø er lumsk og direkte farlig at færdes på.

Vi holder kaffepause på rasteplassen. Bag efter kører vi en tur rundt om søerne og nyder udsigterne og skoven. Læg mærke til fuglelivet, som området er kendt for. Ikke mindst havørne.

Frederikskilde skov, Suserup skov, Tamosen og Bavnen er stednavne langs Susåen og ved søerne.

Lynge dalen er skabt for ca. 15.000 år siden, da is og smeltevand skar sig ned i grunden. Stedet betegnes som en stor grusgrav. Gruset blev aflejret, når smeltevandet løb nordpå og ud i Kattegat. Den opmærksomme iagttager vil nok indvende, at vandet løber mod syd, og det er ganske rigtigt. Åen har vendt strømmen. Den ændrede ganske enkelt retning og løber nu mod syd.

Åen er 86 km lang og var tidligere en vigtig transportvej. F.eks. fik Sorø Kloster, som vi besøgte sidste år, mange varer leveret via Susåen helt op til slutningen af 1800 tallet.







Nu besejles åen af mere end 12.000 kanoer om året.

Vi kører hjem til Skamstrup via Sorø og Vedde. I Vedde passerer vi ZEN GARDEN en privatejet have / park, hvor en initiativrig ejer har skabt en fantastisk haveoplevelse. Vi kan anbefale Jer at besøge stedet i sommerhalvåret. I korte træk kan du se og opleve 24.000m<sup>2</sup> flot anlagt have, der indeholder 8.000 tons granit – 600 lastbilfulde – kørt til stedet. 700m<sup>3</sup> vand fordelt i 4 damme fyldt med Koi karper. Et utal af roser, georginer, stauder, pæoner og mange andre planter og træer.

Du må gerne medbringe madpakke og drikkevarer, men det kan også købes på stedet til rimelige penge. Entré prisen er 100 kr / voksen.

Inden vi er hjemme kører vi også gennem Kongsted. Umiddelbart før gadekæret i Kongsted kan du køre til venstre og et kort stykke fra landsbyen besøge Birkekårdens

haver. Det er også et besøg værd om end lidt mere kommercielt end Zen Garden. Birkekårdens haver rummer Dansk / Engelsk have, Japansk have, Præriehave, Klosterhave og Permahave. Stedet er også velegnet til besøg med børn. Der findes ride og klappedyr og en fin legeplads. Ikke mindst er stedet et besøg værd i julemåneden, hvor tusindvis af lys i høj grad skaber den rette stemning for både børn og voksne.

Lige om lidt er vi hjemme i Skamstrup. Tak for at du tog med på tur i det skønne Vestsjælland.

Onsdag kl. 10.00 kører vi en tur mere. Det kan være, at du kender den. Det er Reersø, Asnæs, Røsnæs, Holbæk turen.

Man kan med fordel medbringe kaffe og et par skiver ostemad til turene, der varer nogle timer. Husk at have benzin på bilen.

*God tur  
Lisbeth og Kaj*



# ARBEJDSWEEKEND FLYTTET

På grund af den fortsat alvorlige situation med Corona pandemien har vi følt os nødsaget til at flytte arbejdsweekenden på Skamstrup.

I stedet for den 19. marts til 21. marts afholder vi arbejdsweekend fra fredag den 16. april til søndag 18. april.

Kaj Rasmussen  
Formand for Skamstrupudvalget.

# Arbejdsweekend

**Skamstrup Camping, fredag den 16. april til søndag den 18. april 2021**

## Så er det blevet tid til en arbejdsweekend på Skamstrup campingplads.

Igen i år får I en mulighed for at hjælpe med til at vedligeholde og forbedre pladsen.

Vi garanterer at ligegyldigt hvor mange der kommer, så skal vi nok finde opgaver til jer. Programmet er som følger:

### **Fredag den 19. marts:**

**Hele dagen:** Ankomst til pladsen. Der vil være mulighed for at komme i gang med arbejdsopgaver allerede fredag.

**Kl. 19.00:** Standerhejsning.

Der vil blive uddelegeret arbejdsopgaver.

### **Lørdag den 20. marts:**

**Kl. 09.00:** Arbejdsopgaverne udføres med højt humør.

**Kl. 19.00:** Vi sørger for at sulten kan stilles. Hvis det er blevet muligt at være sammen i klubhuset, så spiser vi sammen (med egen

bestik og service). Ellers bliver der udleveret noget mad til fortæring i egen campingvogn.

### **Søndag den 21. marts:**

**Kl. 10.00:** Standernehaling.

De, der har tid, lyst og kræfter, fortsætter med arbejdet.

Det koster ikke noget at deltage, og deltagerne skal ikke betale for de to overnatninger. El skal afregnes på normal vis.

Af hensyn til maden, skal der dog gives besked om deltagelse.

Tilmelding sker ved at sende en mail til kredsformand Martin Serup på [ost@dck.dk](mailto:ost@dck.dk) med medlemsnummer og antallet af voksne og børn til spisning.

*Kaj Rasmussen*  
*Formand for Skamstrupudvalget.*



# Velkommen på Skamstrup Camping



**Kære brugere af DCK's campingplads i Skamstrup.  
Vi er desværre nødt til - midlertidigt - at lukke for brug af  
"Abehytten". Lukningen er gældende fra 1. marts 2021.**

Årsagen er, at gulvet i hytten er så opfugtet, at det er nødvendigt at renovere gulvet og den underliggende isolering. Det betyder, at gulvet skal tages op. Hytten skal gennemluftes, hvorefter der isoleres og lægges et nyt gulv. Vi forventer, at udbedringen bliver færdiggjort i forbindelse med arbejdsweekenden medio april i år.

*Med venlig hilsen  
Kaj Rasmussen  
Fmd. Skamstrupudvalget*

# Lange vinterture til Spanien



Vi har de sidste 12 år brugt de fleste vintermåneder i Spanien, når det har været muligt. Hvorfor gør vi det? Jo- klimaet er vidunderligt og lys. Desuden er der smukt og skønne mennesker. Det er samtidig et relativt billigt land at rejse i. Vi har kørt alene og også med 1-4 andre vogne fra DCK. Fordelen ved at køre med andre er at man kan hjælpe hinanden og dele oplevelser. Men kunsten er også at respektere hinanden og ikke være sammen hele tiden. Derfor er det

også en klar fordel, at man har walkier med og aftaler steder man kan mødes. Ingen kan holde ud at være sammen 24-7 som man siger. Man skal ikke være for mange, så er det bedre at dele sig i små grupper.

Rejsen: Vi bor i Allerød og derfra til Vilanova Park Camping, Vilanova i La Geltru i Spanien, som er det sted vi har været mest er prisen for 2 mdr. alt inklusive med strøm, og faciliteter som svømmehal, spabad mv. seniorrabat ca. 5000,00kr.( Det kan jo variere



afhængig af perioder og tid mv) Vi bruger ACSI kort. Der er generelt middagslukket på pladserne fra ca. 13.00-15.00 Det kan være svært at finde pladser der har åbent i januar, februar mdr. Så hvis man vil rejse så langt, (vi plejer at køre ca. 7.000 km på de ture). Så bør man planlægge turen. Sidste år var vi der ca 3 uger i alt da vi kørte videre til Camping Marjal Costa Blanca, SALIDA 730, AP 7, 03330 Clivillente Alicante, Hvor der er varmere og også meget at se.

### Forslag til overnatninger kan være:

- 1. Tyskland. Camping Bum**, ca. 100km. Fra Skandinaven Park. Pladsen har gode services bygninger, rent og pænt. Pris inkl. vand til bad, ialt ca 17 euro pr. døgn
- 2. Tyskland. Camping Am Hohen Hagen**, har været her mange gange. Altid rent og pænt. Pris ca 20 euro inkl. ladestrøm, bad mv. pr.døgn.
- 3. Tyskland. Camping i Sulzburg**, på camping Sulzbachtal en skøn plads.
- 4. Tyskland**, næsten ved den franske grænse, **Camping Dreiänder**, und Freizeitpark. Dyr plads for en overnatning uden strøm 25 euro. Der er mange fine ting med opvarmet indendørs pool, fine servicebygninger.
- 5. Frankrig, Le Camping De Tournon**, byen hedder Sur Rhone, syd øst for Lyon, pladsen ligger både i byen og floden. Pris 17.90 høflig betjening, baderum er for M/K, dog med forhæng. Vi havde forinden kørt først til den plads vi havde været på tidligere i Valense, hvor vi fandt en lukket plads, den næste vi kørte efter havde vinterlukket. Men sådanne oplevelser hører med til de lange ture, uanset om man planlægger nok så meget, vil der



altid opstå sådanne ting i januar måned. Den plads kommer man ikke ind på med en cv dobbelt akse.

- 6. Camping Vilanova Park**. ca. 70km. Syd for Barcelona. Vi plejer at være ca. 5 dage om at køre derned, vi har altid 2 overnatninger i Tyskland & 2 i Frankrig på vejen derned. Vi kører på betalingsvej ( ca. 1600 kr. retur) Adressen er: Apartado 64 - Ctra Arboç, Km 2,5 08800 Vilanova i la Geltrú (BARCELONA) – ESPAÑA
- 7. ACSI: Marjal Costa Blanca Eco, Crevillente**, der er også en Marjal ved Guadamar. Førstnævnte næsten ny, meget stor, [www.marjalcostablanca.com](http://www.marjalcostablanca.com) Camping Marjal Costa Blanca, SALIDA 730, AP 7,03330 Clivillente Alicante,



### Diesel:

I alt frem og tilbage ca. 1.060 Euro, i danske ca. 7.500kr.

### Betalingsveje:

I alt  $91,30 \times 2 = 182,6$  Euro i danske ca. 1.280,00 kr. Det er ca. 14.500kr- 15.000kr. Plus evt. bro eller færge fra Sjælland. Hertil kommer der rejseforsikring. Men i vintermånederne kan man spare på lys og varme hjemme, maden er rimelig billig og god.

1. Vi anbefaler at man har haft cv. til service tjek, så dæk, bremses mv. er ok. Skulle der være noget med cv. Når vi kommer frem så ligger der en meget hjælpsom cv. forhandler på samme vej som Vilanova Park Camping.
2. Penge: Euro til turen, vi foreslår, at man gemmer dem rundt om i cv.
3. Medicin, husk evt. pille pas. Tabl. Mod blærebetændelse med hvis man går i svømmehallen.
4. Snak også med jeres læge om at ha' antibiotika med, samt ALT hvad man bruger af medicin. Der er mulighed for læge og hospital hvis man får behov for det.

5. Gult, og også blåt sygesikringsbevis. Tegn en rejseforsikring. Rejseforsikringer dækker kun 30 dage. Derfor vær obs. På at forlængelse udover 30 dage.
6. Har man brug for fysioterapeut, så skal man ha' henvisning med. Hvis man ønsker refusion jf. danske regler. Der er massører mv. på de store campingpladser.
7. Husk pas og papirer på bil og cv. ( Lav evt. kopi og gem et andet sted)
8. Badetøj, og badehætte- alle skal ha' badehætte på både m/k
9. Tøj: varm trøje, ellers sommertøj, dog også langebukser og varmt tøj til turen nedad.
10. Man kan købe alle madvarer i Spanien, dog er Havregryn, mel til rugbrød, godt at ha' med. Vi fylder fryser/køleskab op til hele turen ned, så vi ikke skal ud og handle på vej ned gennem landene.

11. Vasketøj: der er vaskeri på pladserne.
12. Tag sandaler, kondisko med, det er det man bruger.
13. Gas: 2-3 flasker gas. Vi kører på strøm på pladsen. (Vi har brugt ca. 1½ flaske gas på 2½ mdr. sidste gang). Bruger man gasgrill skal man bruge mere.
14. Internet, vi har pc med der er trådløst internet på pladserne, nogle gange er det ikke helt så godt.
15. Hvis man har cykler, er der på de store pladser, cykelture flere gange om ugen, hvis man vil. Plus cykelhjelm.
16. Der er også fitness og bassintræning. Der er petanque på pladsen, som man bare kan gå med til.
17. Der er tennisbaner, man kan også spille golf og andre ting dernede.
18. Da vi ved, der har været overfald på turister foreslår vi man kører hverdage, og



lægger et kamera. El. gl. tlf. i forruden for at vise man tager billeder eller ringer. **Ingen** skal stoppe op selvom nogen står og vinker eller peger på bilen.

19. Walkies: vi bruger dem til at snakke sammen, vi kører 1½-2 timer sammen.
20. Husk.2 stk alkotest skal medbringes i Frankrig. Skal medbringes, kan evt. købes hos FDM. Bare for en sikkerheds-skyld, de regler er ændret mange gange.
21. Vi laver en rute, og aftaler hvor vi mødes hver dag, hvis vi bliver væk fra hinanden på turen frem og tilbage. Når vi følges med nogen.
22. Man kan få tilsendt post derned til receptionen, på de store campingpladser.

PS: Husk hvis man rejser til Spanien, så undlad at diskutere tyrefægning, og landets regioner. Catalonerne, de fleste vil gerne være en selvstændig stat. Man kommer som gæst og skal fornemme landet og dets befolkning og kultur. Vi har en meget forskellig kultur og skal man opleve landet så husk man kommer som gæst. Spanierne er et skønt folkefærd med mange traditioner. De unge bor ex. Hjemme til de er gift og ofte længere tid, dels er det svært at få en bolig, men lønninger mv. er lavt i forhold til det vi kender herfra.

Dette kan måske være inspiration, vi laver ikke et stort træf, men kan anbefale at I selv finder nogen og kører med. God rejse når det kan lade sig gøre. Priser mv. er vejledende. Nogle bruger jo mere eller mindre på sådanne ture.

*Jørn og Pia Svitzer Andersen  
Lærkenborg alle 9 3450 Allerød  
Tlf. 20 95 42 83  
psvitzer@gmail.com*





# Det skrev vi for 14 år siden

I Appendix nummer 2 i 2007 var der disse delikate opskrifter. Det er lang tid siden, at der har været inspirerende opskrifter i bladet. Så hermed en opfordring til at indsende gode campingegnede opskrifter til Appendix.

**Vi ved jo alle at :  
Uden mad og drikke dur campisten ikke."**

**Og så en tak for indlæg i denne lidt stille tid.  
Har du været på gode ture, som er værd at besøge, så kom venligst med et indlæg om sådanne.  
Vi tager med kyshånd imod disse!!!**



# Køkkenhjørnet

## Italiensk mandelpate

400 gr. hakket oksekød  
300 gr. lever  
250 gr. hakket spæk  
4 1 feds hvidløg hakket  
1 alm. løg  
2 spsk. hvedemel  
st. koriander  
st. allehånde  
200 gr. mandler m/skal hakkede  
2 alm. st. æg

Hak mandler, hvidløg og alm. løg i foodprocessoren. Bland de andre dele i.

Hvis farsen virker lidt tung/stiv spæd da med vindrukerneolie.

Hæld det i en form og bag den som en leverposteg u/vandbad ved 180 gr. Prøv med en strikkepind om den er gen-nembagt.

## Rodfrugtsuppe

4 pers.

1 liter hønsebouillon  
350 gr. skrællede selleri el. pastinak el. persillerod  
350 gr. skrællede kartofler  
1 tskf. tørret timian  
3 dl. creme fraiche  
5 til 6 forårsløg

Skræl den valgte rodfrugt og skær i terninger og lad dem koge møre i saltet vand. Derefter koges kartofler, rodfrugt og timian i ca. ½ time. Blend derefter suppen som hældes tilbage i gryden.

Så kommes snittet forårsløg og creme fraichen i og der varmes op til kogepunktet. Smag til med salt og peber. Server groft brød til.

## Forret med muslinger

Muslinger, de dybfrosne er fine men ellers fra dåse  
smør  
hakket persille  
reven mazzarela ost  
reven parmasan ost  
hvidløg

Tag så mange ramakiner som personer og smør skålen, bægeret (ovnfast) med et tyndt lag smør. Kom derefter så mange muslinger i, ca. 3/4

af skålens størrelse, læg derpå en smørklat der er rørt med hakket persille ( det skal være grønt) og tilsat knust hvidløg (efter behov) Kom derefter en stor spiseskefuld

reven mozzarella over, pres evt. først muslingerne lidt sammen først. Bag dette i ovnen ved 180 gr i 15 min.

Tag dem ud og kom en skefuld parmasan over, jævnt fordelt.

Sæt dem tilbage i ovnen nu gratineres de ved 225 gr til de er gylne.

Server dem på en lille tallerken med en serviet under. Spises med teske. Giv grovflutes til.

Pas på de er rygende varme, hold ikke på skålen, men hold forsigtigt servietten op om.

*Velbekomme ønsker Wini 966*

**Ramakin.** Det er en lille hvid skål på ca. en deciliter. Den er fransk og rillet fra top til bund og firmanavnet er Pilleuyit. Man kan selvfølgelig bruge hvad man har af ildfaste skåle.

# Isabella udvider luftfamilien og puster nyt liv i gammel kending



*Cirrus 300/400 Anneks*

Isabellas 2021 program byder på en lang række af spændende nyheder udviklet til både rejsende- og stand campister. Bl.a. har det prisvindende Isabella Air Cirrus 400 givet Isabella mod på at udvide luftfamilien og byde velkommen til tre nye familiemedlemmer. Dertil kommer en vaskeægte forteltsklassiker tilbage i sortiment.

En succes er værd at bygge videre på. Derfor udvider Isabella nu luftteltssortimentet og byder velkommen til tre nye medlemmer af "Isabella Air familien". Familieforøgelsen består af en ny lillebror, Cirrus 300. Samme elegante design og holdbare materialer – bare 3 meter i bredden. Dertil har Cirrus brødrene fået to luftsolsejls-kusiner i samme elegante North farver; Arc og Y. "Y solsejlet er lavet i et innovativt og eksperimentelt design i den velkendte Isabella topkvalitet", fortæller Aga Gadkowska, udviklingschef hos Isabella.

## Gammel kending i nye klæder

Efter utallige forespørgsler fra campister i hele Europa relancerer Isabella en gammel kending klædt i nye klæder. Det populære Forum fortelt kommer igen på markedet. Denne gang som Forum Etna. "Det nye Forum fortelt har mange ligheder med det tidligere. Den største forskel er dog stel og farve. Forum er lavet til fastliggere og fås nu kun med Megastel. Vi har designet det i den nye kollektionsfarve "Etna", forklarer Aga Gadkowska.

## Satser stærkt på udstyr til autocampere og vans

Isabella præsenterer også en række nyheder til autocampere og vans. En af de store autocampertynheder, er det nye letvægts Levo Cosy Corner og Levo læsejil til at skabe skygge og læ foran autocamperen. "Autocampere og vans er et opadgående marked. Vi har derfor stort fokus på at udvikle smart





og funktionelt udstyr, der passer på både autocampere og vans”, fortæller Morten Kjeldsen, CEO hos Isabella. I alt tilbyder Isabella nu 12 produkter, der passer til autocampere og vans – både indenfor luft- og stangtelte.

### Nye farver og gensyn med harlequin

Til 2021 sæsonen udgår Flint kollektionen og erstattes af den mere varmblodet Etna kollektion. ”Etna er inspireret af landskabet fra Middelhavsområdet. Det er varme og naturlige farver af ”valnød” og ”vulkan”. De mørke nuancer i Etna er særlig praktisk for dem, som ligger fast på samme campingplads



Isabella Mega Space opbevaringstelt.

hele sæsonen”, siger Aga. Etna kommer i 2021 til udtryk i Forum, Penta og Magnum forteltene.

En anden designnyhed er, at harlequin-striberne vender tilbage i gavlene på Isabellas fortelte. ”Harlequin giver mere liv til teltene, og er en meget genkendelig Isabella detalje. Denne nye og moderne version af harlequin har et asymmetrisk mønster og tonede farver, der passer til alle tre Isabella-farvete-mær”: North, Dawn og Etna, uddyber Aga.

### Robust opbevaringstelt til fastliggere

En anden Isabella nyhed er det rummelige Isabella Mega Space. Isabella Mega Space er et fritstående opbevaringstelt konstrueret med Megastænger. Opbevaringsteltet er særligt udviklet til fastliggere og står stabilt i ustadigt vejr.

### Hidtil dybeste solsejl

Loggia er et nyt letvægts-solsejl designet til rejsecampister. Med en dybde på hele 2,70 meter, er Loggia det hidtil dybeste solsejl i Isabellas brede udvalg af solsejl. Loggia sættes direkte på campingvognen og sættes op ved hjælp af blot 3 letvægts CarbonX stænger.



Loggia solsejl.

FDMs dæktest:

# Stor forskel på sommerdæk



Det er egenskaberne på våd vej, der for alvor skiller de bedste sommerdæk fra de øvrige. I årets test skulle det dårligste dæk bruge over ti meter mere end det bedste for at bremse ned fra 80 til 0 km/t. (Foto: ADAC/FDM)

Sommerdæk står bedst fast, når temperaturen stiger. FDMs store sommerdæktest viser dog, at der stadig er stor forskel på både bremselængde og holdbarhed blandt testens 32 nye sommerdæk.

Sne, sjap og temperaturer tæt på frysepunktet eller under synes at have sluppet sit tag i os, mens foråret venter lige om hjørnet. Om kun en måned skal ure og havemøbler igen stilles frem, og det samme kan man passende gøre med bilens sommerdæk.

Med sine hårdere gummiblandinger og anderledes slidmønstre er sommerdæk nemlig et sikkert og komfortabelt valg, når

temperaturen begynder at stige. Det viser årets store test af sommerdæk, som FDM har lavet i samarbejde med en række europæiske bilklubber.

I år er der testet 15 dæk i størrelsen 16-tommer (205/55), der er den mest solgte dækstørrelse i Europa. Det er dæk, der passer til biler som bl.a. VW Golf, Kia Ceed og Skoda Octavia. Derudover er der testet 17 dæk i størrelsen 17-tommer (225/50), der passer til biler som Audi A4, Mercedes-Benz C-klasse og BMW 3-serie.

”Som tidligere år viser testen, at moderne sommerdæk ofte giver et glimrende vejgreb



på tør vej, mens vi stadig kan opleve ret store forskelle i dækkenes evne til at sikre et godt vejgreb, når vejen er våd. Derfor er det vigtigt, at man i Danmark med mange våde dage går efter et dæk, der har gode egenskaber på våde veje,” siger FDMs biltekniske redaktør, Søren W. Rasmussen, og tilføjer:

“Tidligere så vi flere dæk falde igennem i vores test, men af årets 32 testede dæk er der kun to dæk, der dumper – et i hver dækstørrelse. Til gengæld placerer en meget stor gruppe af dæk sig i midten med karakterer, der er gennemsnitlige.”

Igen i år er dækkene testet på flere parametre som støj, rullemodstand (brændstofforbrug) og holdbarhed. Men hvor forskellen i rullemodstand begrænser sig til 0,3 l brændstof pr. 100 km blandt de 32 dæk, er der anderledes stor forskel på slidstyrken. I testen kunne det mest slidstærke 16-tommerdæk køre over dobbelt så langt, 55.300 km, som det mindst slidstærke dæks ‘bare’ 24.800 km.

Det er dog dækkenes bremseegenskab på især våd vej, der for alvor skiller de bedste sommerdæk fra de øvrige. Her er forskellen tydelig. Eksempelvis skulle det dårligste 17-tommerdæk bruge over ti meter mere end det bedste for at bremse ned fra 80 km/t. til 0. Det betyder, at det sted, hvor bilen med det bedste dæk på våd vej (Semperit) holdt stille, passerede bilen med dækket fra Firestone med knap 36 km/t.

“Markedet for dæk kan virke uoverskueligt, og årets test viser endnu en gang, hvorfor der er god grund til at se sig for, hvis man skal købe dæk. Her kan vores test være en god hjælp. Har man en ældre bil og et beskeden kørselsbehov, behøver man ikke nødvendigvis at vælge dæk fra øverste hylde, men kan trygt vælge et fra testens midtergruppe. Men gode bremseegenskaber på våd og tør vej bør altid gå forud for god slidstyrke eller lav rullemodstand,” siger Søren W. Rasmussen.

Se alle resultaterne fra årets sommerdæktest på [fdm.dk](http://fdm.dk)



Der er stadig stor forskel på, hvor godt sommerdæk står fast på våd vej, viser FDMs stores test af 32 nye sommerdæk. (Foto: ADAC/FDM)



# Kampagne tilbud til nye medlemmer

**Dansk Caravan Klub tilbyder dig, som ikke er eller tidligere har været medlem af DCK, gratis medlemskab i 2021.**

**Tilbuddet, som ikke forpligter dig i øvrigt, omhandler:**

- Gratis CKE - kort (Europæisk campingpas)
- Medlemskort, der blandt meget andet, giver dig adgang til:
- Klubbens hjemmeside.
- Klubbladet Appen-dix.
- Klubbens mangeartede aktiviteter.
- Hygge med andre campister.
- Rabat på en lang række campingpladser i Europa.

Appen-dix udsendes 10 gange om året til din mailadresse og i december måned som fysisk blad, sammen med CKE - kortet, hvis vi har registreret din indbetaling af det følgende års kontingent senest den 10. november.



## Jeg vil gerne indmeldes i DCK

Fornavn: \_\_\_\_\_ Efternavn \_\_\_\_\_

Gade: \_\_\_\_\_ Postnr./By: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

# DCK STÆVNEKALENDER



## Kreds Vest 2021

- 12. - 16. maj** Thy Træf  
**04. - 07. juni** Genforeningstræf – Bylderup Bov.  
**18. - 27. juni** Skt. Hans på Fornæs Camping  
**01. - 03. oktober** Oktoberfest - Bylderup / Bov  
**???** Ostetræf m.m. i Vestjylland (ikke helt på plads)

## Kreds øst 2021:

- 16. - 18. april** Arbejdsweekend, Skamstrup Camping  
**07. - 09. maj** Modeopvisning, Skamstrup Camping  
**13. - 16. maj** Kr. Himmelfartstævne  
**21. - 24. maj** Pinsestævne  
**27. maj** Hobbitten, Ulvedalene i Dyrehaven  
**04. - 06. juni** Loppe/kræmmermarked, Skamstrup Camping  
**11. - 13. juni** Kan vi alle blive klogere på forsikringer?, Skamstrup Camping  
**13. - 15. august** "Sommersang på plænen", Skamstrup Camping  
**21. - 29. august** Møn Stævne  
**17. - 19. september** Frugtfestival  
**08. - 10. oktober** Generalforsamlingsstævne, Skamstrup Camping  
**09. oktober** Generalforsamling, Skamstrup Forsamlingshus  
**16. - 23. oktober** Efterårsferie med fiskemarked i Hamborg.  
**23. - 25. oktober** Kort efterårstur til Hamborgs Fiskemarked  
**19. - 21. november** Hobbystævne, Skamstrup Camping

## Dansk Norsk Svensk (DNS)

- 21. - 24. maj** DNS – afholdes i Norge.

## Dansk / Tysk 2021

- 21. - 24. maj** DA / TY Pinsestævne  
**18. - 20 juni** Kieler Woche  
**29. - 31. oktober** DA / TY Stiftungsfest



# Vælg mellem to klassiske rejsefortelte



Se mere på  
[www.isabella.net](http://www.isabella.net)

**Isabella**